

トランスミッション部品



Transmission related products

CVT用ダブルローターオイルポンプ Double Rotor Oil Pump For CVT

特徴

Features

2つのローターそれぞれが
最適な油圧・流量を供給する。

Each of the 2 Rotors supplies the optimum Oil Pressure and Flow rate.

必要に応じ両ローターの吐出を
合流させる。

Combine the discharges of 2 Rotors as needed.

①走行状況に合わせて2系統の
オイル供給が可能

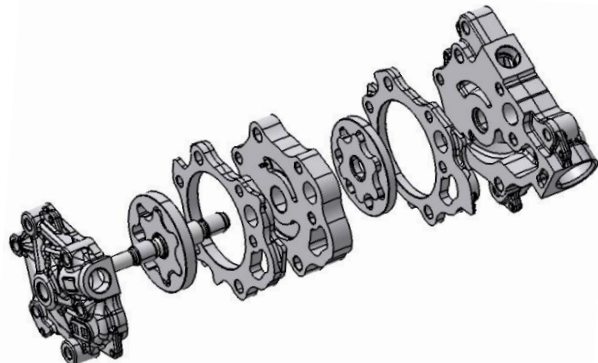
2 discharges provided for various driving conditions.

②2系統の使い分けにより
供給油圧の余剰を低減

Reduction of excess discharge pressure
by utilizing 2 discharges.

③ポンプ仕事低減量 : ▲45%

Reduction of oil pump work.: ▲45%



10AT用オイルポンプ Oil Pump For 10AT

特徴

Features

2MPa級 AT用オイルポンプで、
『廉価・軽量・省スペース』を実現。

2MPa class AT Oil Pump,
Realized "Low cost, Light weight, Space saving".

①オイルポンプ業界初となる
焼結ボディを採用

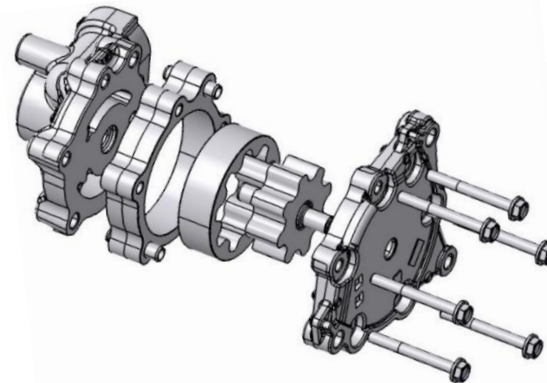
Adopt a Sintered Body serving as the
Oil Pump industry's First.

②ボルト:M6⇒M5

Pump tightening Bolts: M6 to M5.

③シャフト:Φ10⇒Φ8.5

Pump Shaft: Φ10 to Φ8.5



ダブルローターポンプ内蔵バルブボディ Double Rotor Pump Built-in Valve Body

特徴

Features

ハイブリッド車両用
ポンプ内蔵バルブボディ。

Pump Built-in valve body for Hybrid Vehicles

油圧及び流量を適正にコントロールする
基幹部品。

Core parts to control Oil Pressure and
Flow rate properly.

①モーター走行とエンジン走行を切り替える
油圧発生ポンプと調圧機能

Oil Pressure generating Pump and Pressure control
function to switch Motor running and Engine running.

②車速に応じた

モーター冷却(油冷)用のポンプ

Pump for Motor Cooling (Oil Cooling) according to
Vehicle Speed.

