

# トランスミッション部品



## Transmission related products

CVT 用ダブルローターオイルポンプ  
Double Rotor Oil Pump For CVT

### 特徴

### Features

2つのローターそれぞれが最適な油圧・流量を供給する。

Each of the 2 Rotors supplies the optimum Oil Pressure and Flow rate.

必要に応じ両ローターの吐出を合流させる。

Combine the discharges of 2 Rotors as needed.

① 走行状況に合わせ 2 系統のオイル供給が可能

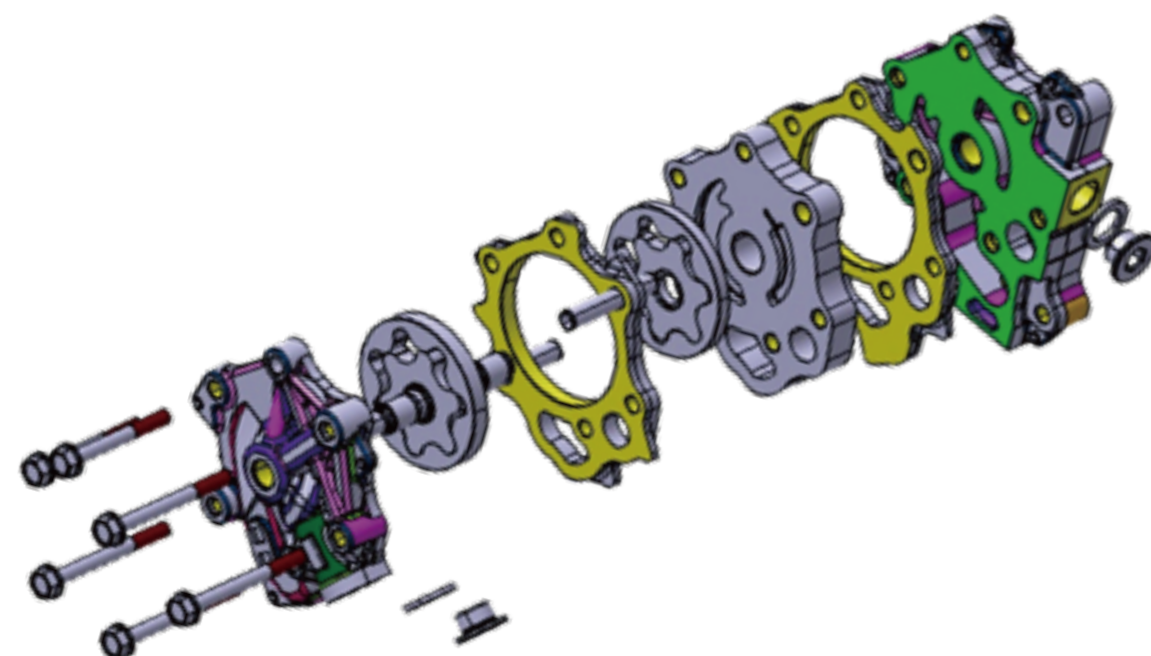
2 discharges provided for various driving conditions.

② 2 系統の使い分けにより供給油圧の余剰を低減

Reduction of excess discharge pressure by utilizing 2 discharges.

③ ポンプ仕事低減量：▲45%

Reduction of oil pump work.: ▲45%



10AT 用オイルポンプ  
Oil Pump For 10AT

### 特徴

### Features

2MPa 級 AT 用オイルポンプで、『廉価・軽量・省スペース』を実現。

2MPa class AT Oil Pump, Realized "Low cost, Light weight, Space saving".

① オイルポンプ業界初となる焼結ボディを採用

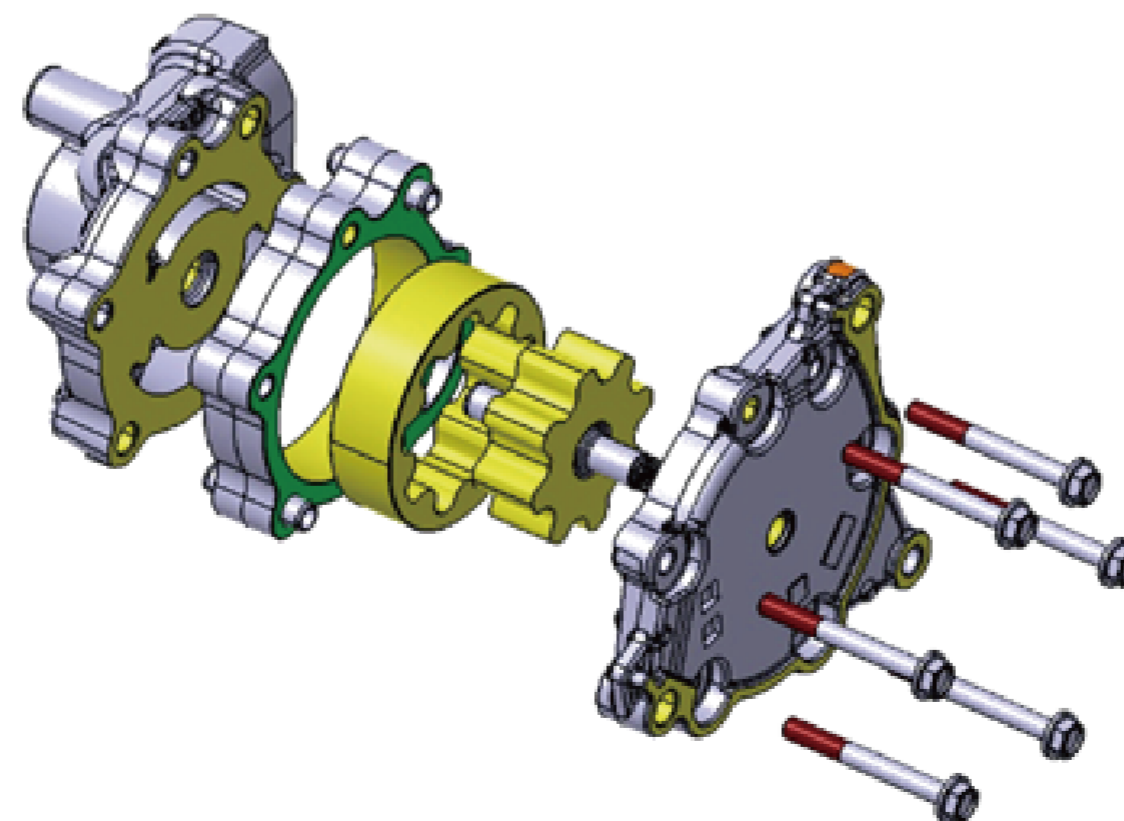
Adopt a Sintered Body serving as the Oil Pump industry's First.

② ボルト：M6⇒M5

Pump tightening Bolts: M6 to M5.

③ シャフト：Φ10⇒Φ8.5

Pump Shaft: Φ10 to Φ8.5



ダブルローターポンプ内蔵バルブボディ  
Double Rotor Pump Built-in Valve Body

### 特徴

### Features

ハイブリット車両用ポンプ内蔵バルブボディ。

Pump Built-in valve body for Hybrid Vehicles

油圧及び流量を適正にコントロールする基幹部品。

Core parts to control Oil Pressure and Flow rate properly.

① モーター走行とエンジン走行を切替える油圧発生ポンプと調圧機能

Oil Pressure generating Pump and Pressure control function to switch Motor running and Engine running.

② 車速に応じた

モーター冷却（油冷）用のポンプ

Pump for Motor Cooling (Oil Cooling) according to Vehicle Speed.

